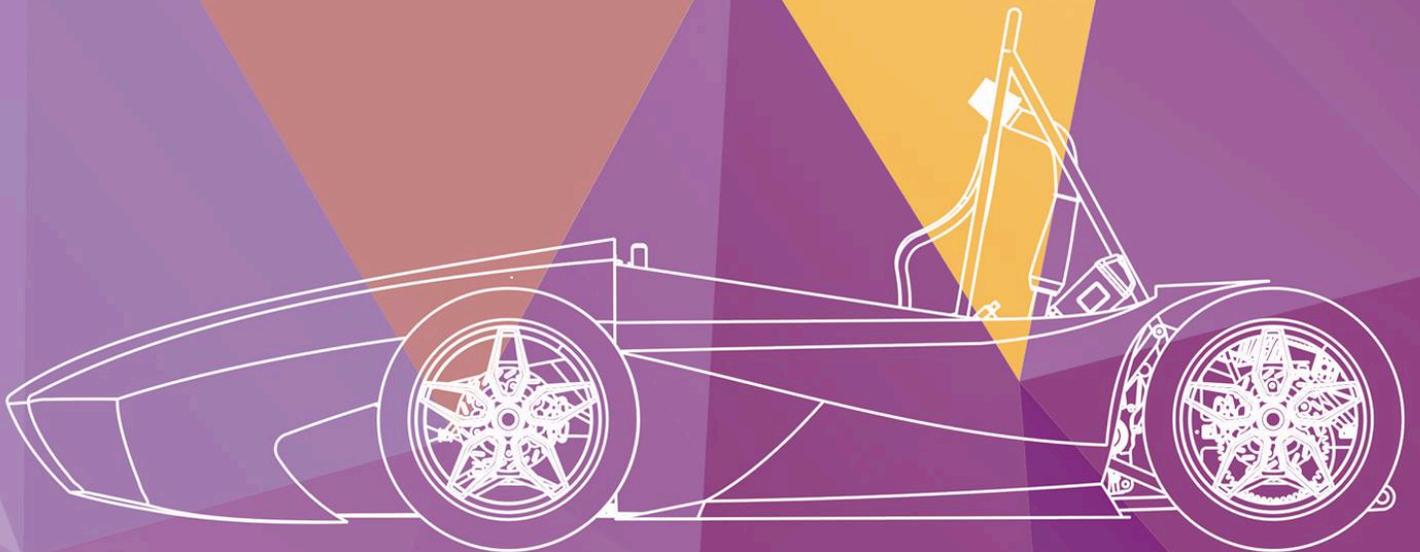




FSAE UFT

PLAN DE PATROCINIO 2015-2016



CREPUSCULAR COBRA

Agradecimientos

índice

El equipo FSAE-UFT agradece a todas aquellas personas y aliados que han brindado su apoyo y depositado su confianza para ayudarnos a seguir creciendo como grupo de investigación profesional y darnos la oportunidad de seguir desarrollando éste proyecto.

A Luis Arrieche, Domenico Di Benedetto y Christian Cedolin por su iniciativa de crear el equipo en el 2008.

A la segunda generación de integrantes del equipo que desarrolló su papel entre el 2012 y 2014 : Adrian Lara, Keyliegh Padron, Pausides Querales, Rafael Herrera, Renato Bimonte, Giuseppe Marsiglia, a los que aún siguen apoyando al grupo Alejandro Vasquez, Francisco Davila, Carmaylin Barrientos y en especial a Galaor Buoli, Martin Pacheco B. y Emilio Lima que siguen formando parte del equipo en su nueva etapa como Faculty Advisors.

A todo nuestro equipo de profesores, en especial a los Ing. Felipe Giménez, Ing. Luis Rodríguez e Ing. Diego Betancur, a nuestro Director de la Escuela de Mantenimiento Mecánico Ing. Jesús Guerrero, nuestra Decano de la Facultad de Ingeniería Ing. Rebeca Rivas y a nuestras autoridades Presidenta del Consejo Superior y Secretaria General Mcs. Vanessa Quero Suarez, Rector Dr. Jorge Ramón Benítez, Vice-Rector Académico Dr. Pedro Briceño C., Vice-Rector Administrativo Dr. Rafael Rubio S.

A Sharkguias.com por apoyarnos en todo momento desde nuestros comienzos.

A Iccca por nunca cerrarnos sus puertas y ayudarnos a crecer.

A Dmetalplus por todo su aporte en material, servicio y asesoría.

A SKF por darnos la motivación de seguir adelante.

A 3M por creer en nosotros.

Al equipo FSAE-UCV, MPBdesign y Hellish por alentarnos y compartir nuestro entusiasmo por los automóviles.

- ④ Universidad Fermín Toro
- ⑤ ¿Qué es Formula SAE/Student?
- ⑨ ¿Qué es Formula SAE UFT?
- ⑫ Nuestro Vehículo
- ⑮ Medios de Comunicación y Eventos
- ⑱ ¿Por qué Apoyarnos?
- ⑲ Sponsorship
- ⑳ Planes de Patrocinio
- ㉒ Plan de Publicidad
- ㉔ Beneficios por Patrocinio
- ㉕ Presupuesto 2015/2016
- ㉖ Nuestros Aliados
- ㉗ Contacto

Universidad Fermín Toro



Misión

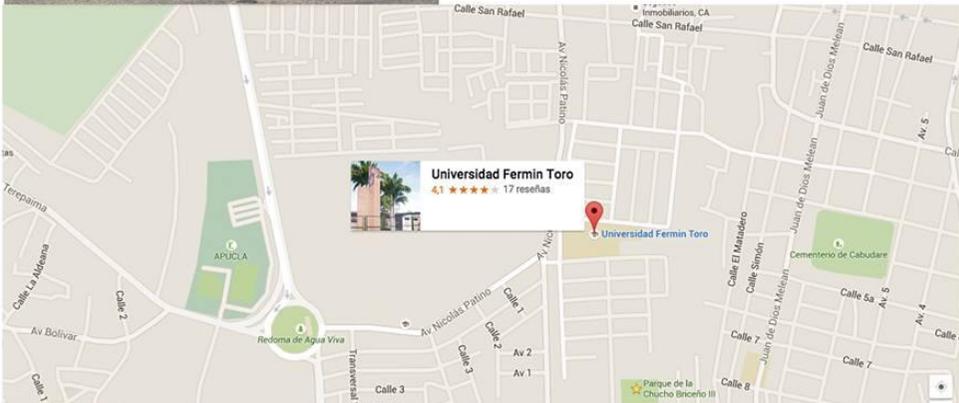
Formar ciudadanos profesionales, altamente capacitados, competitivos, proactivos y capaces de aportar valor agregado; a través de una comunidad universitaria que planifique y gestione su desarrollo humanístico, científico y tecnológico, para garantizar la excelencia académica.

Visión

Posicionarse como institución universitaria competitiva, de alta calidad y pertinencia; a la vanguardia en la formación de recursos humanos y generadora de conocimientos.

Valores

Respeto, Responsabilidad,
Solidaridad, Honestidad.



¿Qué es Formula SAE / Student?

Formula SAE / Formula Student

Formula SAE o Formula Student son competencias inter universitarias reconocidas a nivel mundial, cuenta con el respaldo de instituciones como SAE (Society of Automotive Engineers) o IMechE (Institution of Mechanical Engineers) y se organiza anualmente en cada una de las diferentes sedes en cada país.



La competencia propone el reto de diseño y construcción de un vehículo monoplace tipo Formula para ser evaluado posteriormente de acuerdo a su desempeño, promoviendo así la excelencia en las carreras universitarias en conjunto con todos los aspectos de la industria automotriz incluyendo la investigación, diseño, manufactura, prueba, desarrollo, mercadeo y gerencia organizacional.

“Prestigio, Excelencia, Competitividad, Reconocimiento”

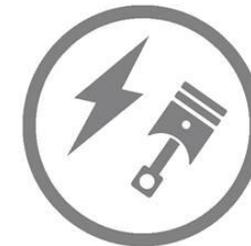
La Competencia

Durante los 4 días de competencia se acumulan puntajes en pruebas estáticas y dinámicas para ser sumados al final y obtener un ganador, además de una premiación especial por parte de los patrocinantes organizadores del evento por logros puntuales.

Endurance	325 pts
Skid Pad	75 pts
Autocross	100 pts
Aceleración	75 pts
Consumo	100 pts
Plan de Negocio	75 pts
Análisis de Costes	100 pts
Diseño	150 pts



Antes de competir en los eventos dinámicos donde se pone a prueba el vehículo se deben pasar primero una serie de pruebas que en su mayoría son para garantizar la seguridad de los pilotos.



Los vehículos pueden ser impulsados por motores de combustión interna con una cilindrada no mayor a 600cc, sin embargo muchos equipos han optado por utilizar motores eléctricos.



El evento principal de la competencia es la prueba Endurance, en la que se compite por lograr los mejores tiempos de vuelta con varios vehículos en la pista al mismo tiempo.

Sponsors de la Competencia



DODGE



MERCEDESAMG
HIGH PERFORMANCE POWERTRAINS



Audi



BOSCH



Altair



HONDA
The Power of Dreams



POLARIS



AIRBUS

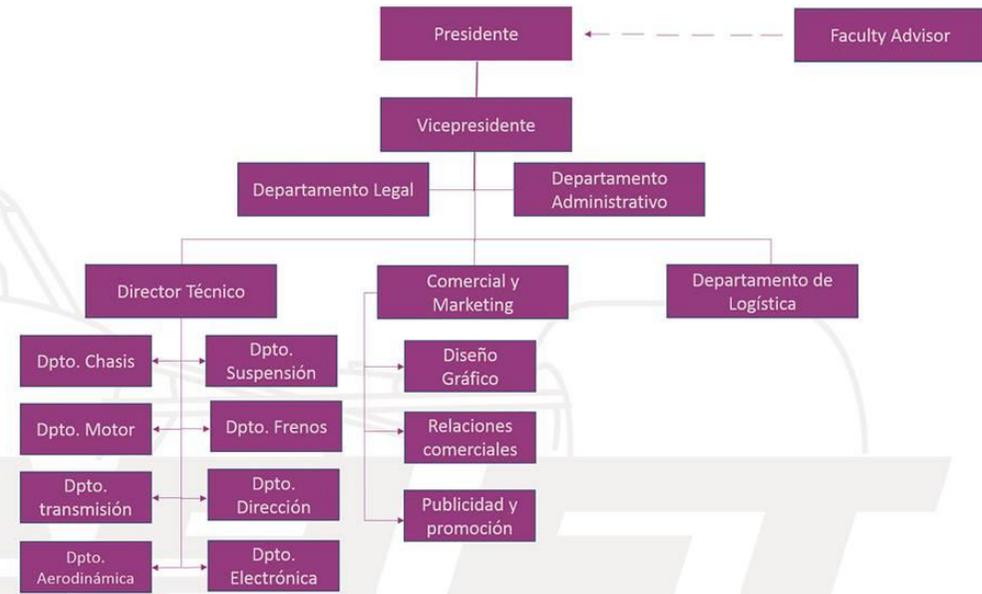


¿Qué es Formula SAE UFT?

Bajo la designación de grupo de investigación, éste equipo conformado por estudiantes de las distintas carreras de la Universidad Fermín Toro, busca la preparación completa, organizada y experimental de profesionales competitivos, que en un futuro desarrollen la experticia para poder solucionar problemas tanto en el campo laboral como en la vida cotidiana; esto a través de la organización de estudiantes para desarrollar el diseño y posterior construcción de un vehículo Formula SAE para competir a nivel nacional e internacional.



La **misión** de nuestro grupo es innovar en el diseño y construcción de vehículos Formula SAE y participar cada año formando profesionales integrales altamente competitivos



La **visión** del equipo es posicionar nuestra institución y nuestro país en los niveles más altos de cada competencia de Formula SAE, desarrollando mediante el ingenio las herramientas necesarias tanto para el estudio, diseño y construcción de cada vehículo contribuyendo con la formación profesional e integral de los estudiantes pertenecientes a éste equipo, fomentando la constancia y responsabilidad para que en un futuro posean todas las herramientas para ser los más competitivos.

Dentro de los **objetivos** planteados está la utilización de los conocimientos adquiridos en nuestra universidad para diseñar y construir un vehículo monoplaza bajo los niveles establecidos por la categoría Formula SAE, además de dar continuidad al proyecto de investigación para seguir desarrollando prototipos de esta categoría y poder aportar conocimientos de diseño automotriz, organización a nivel estratégico-gerencial tanto a los estudiantes de esta universidad como al Estado Lara y Venezuela.

Nuestro Vehículo



CREPUSCULAR COBRA

i CARROCERÍA
DE FIBRA DE VIDRIO REFORZADA EN PANALES DE FIBRA DE CARBONO, QUE GARANTIZAN UN ALTO FLUJO AERODINÁMICO CON BAJA RESISTENCIA Y PESO.

i SUSPENSIÓN PUSH-ROD
QUE PERMITE UN ALTO DESEMPEÑO EN CURVAS Y LE OTORGA GRAN ESTABILIDAD AL MOMENTO DE ARRANCAR Y FRENAR

i CHASIS TUBULAR
DE ACERO 4130 COMPUESTO DE ALEACIÓN CROMO-MOLIBDENO DE ALTA RESISTENCIA, QUE OFRECE UNA RIGIDEZ TORSIONAL DE MAS DE 3000 N.M/GRADO.

i SILENCIADOR
DE ALTO FLUJO VOLUMÉTRICO CAPAZ DE EMITIR MENOS DE 85 DBA DE ACUERDO A LA NORMA DE COMPETICIÓN SAE.

i READ END
CON UN DISEÑO INNOVADOR FABRICADO EN LÁMINAS DE ACERO CORTADAS CON PLASMA PARA SUJETAR LA SUSPENSIÓN TRASERA JUNTO CON LA TRANSMISIÓN OFRECIENDO GRAN FUNCIONALIDAD Y BAJO COSTO.

i ATENUADOR DE IMPACTO
CAPAZ DE REDUCIR UNA COLISIÓN FRONTAL DE 100KM/H A 25KM/H ABSORBIENDO 7350 JOULES DE ENERGÍA.

i FRENOS DE DISCO
CON CALIPER DE DOBLE PISTÓN CONECTADOS EN 2 SISTEMAS PARALELOS INDEPENDIENTES BRINDANDO UNA MAYOR ESTABILIDAD EN LA FRENADA.

i RINES DE 13 PULGADAS
DE ALEACIÓN DE MAGNESIO ULTRA LIGERA, QUE LE SUMAN AL VEHÍCULO UN PESO MENOR A LOS 6KG EN CONJUNTO, CON CAUCHOS PIRELLI P-ZERO TIPO SLICK QUE OFRECEN UN ALTO COEFICIENTE DE AGARRE.

i MOTOR KAWASAKI ZX6
CON UNA CILINDRADA DE 600 CC QUE PERMITE DESARROLLAR 128 HP A 14000 RPM,IMPULSNDAD EL VEHÍCULO DE 0 A 100 KM/H EN MENOS DE 4 SEGUNDOS.

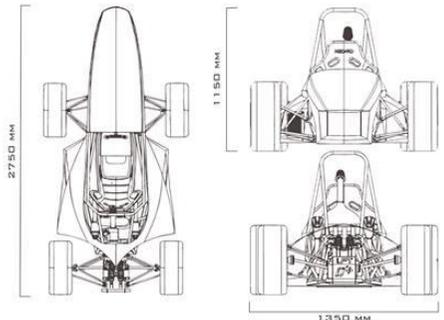
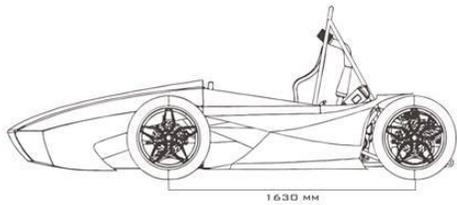
Datos del Vehículo



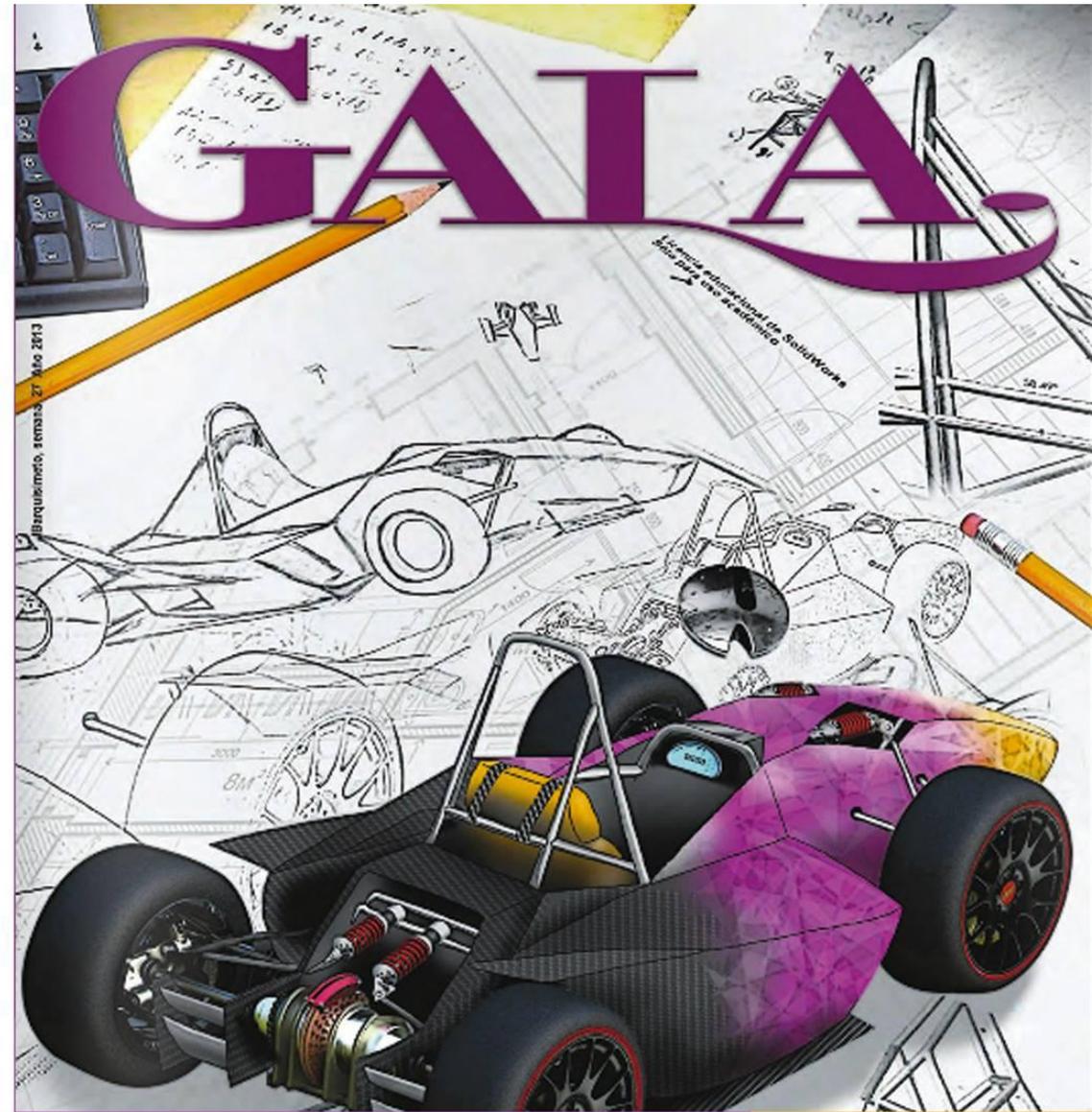
Inspirado en los colores del reconocido crepúsculo larense, el "cobra crepuscular" fue diseñado para ser competitivo en aspectos como velocidad, aceleración, maniobrabilidad, seguridad y resistencia, ya que cuenta con los distintos elementos diseñados por los estudiantes que conforman nuestro equipo, y estamos seguros que será un vehículo recordado no solo por ser el primero de su clase construido en nuestra ciudad y nuestra universidad, sino también por ser una verdadera obra de arte al igual que muchos vehículos hoy en día.



FORMULA SAE UFT
 PROTOTIPO CC-16
 COBRA CREPUSCULAR



DIMENSIONES		PERFORMANCE	
Wheelbase (mm/pulg)	1630/64,17	0-100Km/h 0-62mph (seg)	3,8
Largo (mm/pulg)	2750/108,26	0-160Km/h 0-100mph (seg)	6,12
Ancho (mm/pulg)	1350/53,14	Velocidad Max (Km/h)	195
Alto (mm/pulg)	1150/45,27	0-195km/h (seg)	9,2
Peso (Kg)	225	1/4 milla aprox (seg)	11,9
Distribución de Peso	49%-51%	Consumo de Combustible	6,52 L/100Km
Dist. de ruedas del. y tras. (mm)	1254-1166	Sonido en Escape (dba)	Menos de 85
SUSPENSIÓN & FRENSO		MOTOR Y TRANSMISIÓN	
Configuración de Suspensión	Doble Wishbone desiguales en modo Push-Rod	Motor	Kawasaki ZX6-R (2008)
Monoshock	Ohlins TTX25 MkII 175lb/in	Posición del Motor	M-R
Altura de Centro de Gravedad (mm)	313	Cilindrada (cc)	599
Diámetro de rin (pulg)	13	Potencia Max (BHP)	128
Neumáticos	Pirelli Pzero 175/70 R13	Max RPM	14000
Desplazamiento de ruedas (del-tras)	2,53-2,53	Torque Max (lb-ft)	41,4
Camber del. y tras. (deg.)	0,35-0,55	Combustible	E85
Sistema de Frenado	2 líneas independientes (Del, tras)	Tipo de Inyección	Inyección Directa
Disco de Freno	Wilwood 248 mm Ø	Transmisión	6-vel con caja secuencial
		Diferencial	Torsen Limited Slip



Medios de Comunicación y Eventos

Prensa, Radio y Tv

El equipo Formula SAE de la Universidad Fermín Toro también fue reconocido en distintas redes sociales y medios de comunicación de la región, quienes regalaron un espacio en sus medios de comunicación para dar a conocer y promover ésta iniciativa.

Periódicos y Revistas



Periódico "El Impulso" (Izquierda) y Revista "Gala" (Arriba)

Radio y Televisión



Eventos

Como parte de la labor comunitaria y cumplimiento de su misión y visión, el equipo FSAE-UFT ha logrado un acercamiento significativo con las personas en la ciudad de Barquisimeto presentando su proyecto en diferentes eventos que además han servido para despertar el interés de las personas y empresas en apoyar el desarrollo automotriz del país, a continuación se muestran algunos de los eventos donde FSAE-UFT ha estado presente.



¿Por qué Apoyarnos?

Este Grupo de Investigación conformado por estudiantes de las distintas carreras de la Universidad Fermín Toro, busca cumplir con su misión la cual es innovar en el diseño y construcción de vehículos Formula SAE y participar cada año formando profesionales integrales altamente competitivos, dándoles una preparación completa, organizada y experimental fomentando a que sean profesionales éticos, que en un futuro desarrollen la experticia para poder solucionar problemas tanto en el campo laboral como en la vida cotidiana.

Las competencias Formula SAE / Student tienen un alcance que va más allá de nuestras fronteras, son de carácter mundial lo cual es una forma ideal para darle notoriedad a su organización y fortalecer su imagen empresarial, ya que dichas competencias brindan la oportunidad de poder demostrar de forma pública las fortalezas y cualidades de muchas organizaciones. También pueden sumarse a la ayuda de este proyecto, personas naturales que les guste esta iniciativa y quieran aportar su granito de arena, pueden hacerlo a través del aporte de conocimientos, contactos, ayuda laboral o convirtiéndose en microaliados y estar unidos al equipo ayudándolo con sus habilidades.

Formula SAE UFT, busca ir de la mano junto con las empresas que quieran ayudar a cumplir esta iniciativa, brindándole las herramientas, los servicios y ayudas, dentro de las posibilidades del equipo, con su grupo de múltiples profesionales, que ayuden a cumplir las misiones y objetivos de dichas empresas, estableciendo alianzas para el crecimiento y desarrollo mutuo. Nuestra intención es respaldar su colaboración y hacer de su inversión una financiación rentable.

Formula SAE UFT puede ofrecerles:



Investigación
y
Trabajos de Grados



Publicidad
de su
Empresa



Campo de Prueba
para su
Tecnología



Eventos
y
Cursos



Sponsorship

Planes de Patrocinio



En el equipo Formula SAE UFT no solamente es tomado en cuenta el apoyo económico, sino que se valora también el apoyo logístico, el asesoramiento técnico, la formación, el suministro de materiales, herramientas y servicios. Tomando en cuenta el grado de colaboración se calculará una escala económica para ubicar en cual de las categorías de patrocinio estará su empresa u organización. Esta escala se encuentra representada por estrellas y mientras mayor sea el apoyo mayor cantidad de estrellas tendrá.

5 ★★★★★ 100.000 Bs en Adelante

Su empresa podrá:

- Exhibir el vehículo en eventos propios o en su sede, bajo previo acuerdo con el equipo
- Realizar demostraciones del monoplaza en pista
- Exhibir un pendón exclusivo durante los eventos del equipo
- Difundir noticias en la página web del equipo
- Recibir entrega de reconocimiento especial
- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Su empresa contará con su logotipo en:

- Posición preferente de la carrocería del vehículo (Sección A o B)
- Vallas Publicitarias del equipo
- Uniformes del equipo
- Página web del equipo (Con acceso directo)
- Documentos y material POP
- Pendones usados en presentaciones de FSAE-UFT
- Informes Técnicos del equipo
- Redes sociales
- Taller de FSAE-UFT
- Tráiler de FSAE-UFT

4 ★★★★★ 70.000 a 99.999 Bs

Su empresa podrá:

- Exhibir un pendón exclusivo durante los eventos del equipo
- Difundir noticias en la página web del equipo
- Recibir entrega de reconocimiento especial
- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Su empresa contará con su logotipo en:

- Posición en la carrocería del vehículo (Sección B)
- Uniformes del equipo
- Página web del equipo (Sin acceso directo)
- Documentos y material POP
- Pendones usados en presentaciones de FSAE-UFT
- Informes Técnicos del equipo
- Redes sociales
- Taller de FSAE-UFT
- Tráiler de FSAE-UFT

Planes de Patrocinio



3 ★★★★★ 45.000 a 69.999 Bs

Su empresa podrá:

- Recibir entrega de reconocimiento especial
- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Su empresa contará con su logotipo en:

- Uniformes del equipo
- Página web del equipo (Sin acceso directo)
- Documentos y material POP
- Pendones usados en presentaciones de FSAE-UFT
- Informes Técnicos del equipo
- Redes sociales
- Taller de FSAE-UFT
- Tráiler de FSAE-UFT

2 ★★★★★ 25.000 a 44.999 Bs

Su empresa podrá:

- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Su empresa contará con su logotipo en:

- Documentos y material POP
- Pendones usados en presentaciones de FSAE-UFT
- Informes Técnicos del equipo
- Redes sociales
- Taller de FSAE-UFT
- Tráiler de FSAE-UFT

1 ★★★★★ 15.000 a 24.999 Bs

Su empresa podrá:

- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Su empresa contará con su logotipo en:

- Redes sociales
- Taller de FSAE-UFT
- Tráiler de FSAE-UFT

Micro-Aliado 3.000 a 14.999 Bs

Su empresa podrá:

- Recibir Invitación a eventos y presentaciones de FSAE-UFT
- Realizar visitas al taller del equipo
- Recibir detalle conmemorativo.

Plan de Publicidad

Especificando un poco más el desarrollo que tendrá la publicidad ofrecida en el plan de patrocinio y dada la magnitud del proyecto, el equipo FSAE-UFT en modo de agradecimiento a nuestro sponsors le presentamos con más detalle cuál es el alcance y servicio publicitario que piensa dar el equipo en función de su escala de patrocinio.

Redes Sociales

El equipo FSAE-UFT cuenta con varias redes sociales, en donde se planean promover publicaciones semanalmente de su marca y servicios prestados por su empresa, que llegaran a todos nuestros seguidores y muchas más personas gracias al "Repost" de algunos de nuestros aliados, con un alcance Regional, Nacional e Internacional.



- 1 Publicación Semanal en todas nuestras redes sociales.
- 2 Repost de sus Publicaciones Semanal.

Canales

En conjunto con nuestras redes sociales el equipo cuenta también con 2 canales propios de difusión de información como lo son la página Web y el Canal de Youtube, donde su marca aparecerá permanentemente de acuerdo a los niveles de patrocinio, bien sea en artículos, publicaciones, videos o enlaces directos a los propios canales con los que cuente su empresa u organización.



- Enlace directo a la página web o canales de su empresa.
- Logotipos o nombre de su empresa en los videos y publicaciones.

Medios de Comunicación de Eventos

El equipo tiene como actividad estar en la constante búsqueda de oportunidades para estar presentes en medios de comunicación y eventos que no solamente le sirvan para promocionar el proyecto, sino también para dar a conocer a sus aliados a través de publicidad directa y por emplazamiento.



- Al menos un (1) evento (cursos, talleres, seminarios, conferencias, aparición en medios audiovisuales y prensa) de manera trimestral.

Vallas Publicitarias

Para promover de manera estratégica el proyecto, el equipo plantea la posibilidad de colocar un circuito de vallas en puntos estratégicos de la ciudad que permitan dar a conocer el proyecto y sus aliados en la región.



- Al menos una (1) valla publicitaria en las entradas o dentro de la ciudad.

Espacios para Publicidad

A continuación se muestran los lugares donde se colocará el emblema de su organización de acuerdo al nivel de apoyo establecido anteriormente.



Su logo aparecerá en vallas publicitarias del equipo



Su logo aparecerá en todo el equipamiento del equipo (camisas, gorras, etc)



Su logo aparecerá en la página web y redes sociales del equipo



Su logo aparecerá en los documentos del equipo (dossieres, materiales pop, etc)



- Espacio para publicidad en Sección A Frente de la carrocería.
- Espacio para publicidad en Sección B Lateral de la carrocería.



Beneficios por Patrocinio

Con el objetivo de brindar una mayor satisfacción no solo al equipo Fsa-e-UFT sino también a nuestros aliados a la hora de realizar un convenio de patrocinio, se proponen y ofrecen una serie de servicios técnico-comerciales (producto de proyectos estudiantiles) con los que el grupo de investigación de la Universidad Fermín Toro puede apoyar a las empresas en el cumplimiento de su misión y visión para buscar siempre mejorar en las distintas áreas de preparación y estudio que posee nuestra universidad en sus diferentes escuelas que a continuación se muestran:



Mto. Mecánico

- Planes de Mantenimiento
- Diseño de Planos en CAD
- Manuales Operacionales
- Estudios de Piezas Mecánicas



Relaciones Industriales

- Formación y Desarrollo del Trabajador
- Talleres de capacitación y formación
- Herramientas Gerenciales (Couching)



Telecomunicaciones

- Diseño e Instalación de Redes
- Manuales de Mto de Operación
- Gestión de Sistemas de Protección
- Análisis de Políticas de Sistemas de Telecom. Ante CONATEL



Administración

- Talleres de inducción y finanzas
- Planes de Mercadeo e Inversión
- Mercadotecnia
- Asistencia en Balance y Contabilidad



Computación

- Diseño de Software
- Desarrollo de Páginas Web
- Desarrollo de Aplicaciones
- Mantenimiento de Software y Hardware



Comunicación Social

- Medios Audiovisuales
- Fotografía Profesional
- Community Manager
- Planes de Publicidad
- Diseño Gráfico



Eléctrica

- Diseño, instalación y mto de sistemas eléctricos
- Diseños de tableros de control
- Asesoramiento a mto de Sistemas automáticos de potencia

Además de esto se puede estudiar la factibilidad de realizar cualquiera de las propuestas que atiendan a necesidades particulares de los patrocinantes, haciendo una equivalencia a la escala de estrellas del plan de patrocinio.

Presupuesto 2015/2016

A continuación se presenta en la siguiente tabla el presupuesto de las partes que se necesitan para construir el vehículo con su costo, algunos elementos presentan precios en dolares por ser importados o por su difícil acceso en el mercado nacional.

División	Descripción (Cantidad)	Precio \$	Precio Bs
Suspensión y Dirección	Neumáticos (2 juegos)	1520	
	Rines (8)		100000
	Amortiguadores (4)		48000
	Rod End (40)	1200	
	Tubo de acero (12m)		10000
	Volante (1)	250	
	Columna de dirección (1)		35000
	Sistema de liberación de Volante (1)	15	
	Materiales varios (tornillos, tuercas, pletina y lamina de acero)		20000
	Frenos	Cubos de Corsa (4)	
Disco de Freno (4)			20000
Caliper (4)			20000
Bomba de Frenos (2)			30000
Calibrador de Frenada		210	
Materiales Varios (Latiguillos mangueras, tornillos, tuercas, liquido de frenos)			25000
Tubos de Acero (50m)			80000
Chasis	Soldadura y Accesorios		15000
	Cinturón de Seguridad (1)		50000
	Moldes de Carrocería		13000
	Materiales varios (Disco de esmeril y de tronzoadora, masilla, pintura anticorrosiva)		12000
	Motor Kawasaki ZX6 (1)		750000
Motor & Transmisión	Corona de 50 Dientes (1)		10000
	Sistema de admisión y escape y refrigeración		200000
	Computadora programable (1)	750	
	Diferencial Torsen y juego de tripoides (1)		30000
	Caja de Herramientas (1)		65000
Especiales	Entrenamiento del equipo		22000
	Acondicionamiento del taller		15000
	Papelería		12500
Total		3945	1622500

(Los precios anteriormente mostrados están sujetos a cambios, dependiendo de las variaciones del mercado)

Este presupuesto no contempla los costos de inscripción de la competencia ni del traslado del equipo y el vehículo.

Los Elementos marcados en color rojo son los que FSAE-UFT actualmente posee.

Nuestros Aliados

Contacto



Puede comunicarse con el equipo Formula SAE UFT, a través de todos los canales y medios que dispone para ello. Para que estés actualizado de toda las actividades y avances del equipo puedes seguirnos en nuestras redes sociales y recuerda si quieres tener mas información acerca de nuestro proyecto no dudes ponerte en contacto con nosotros.



Formula SAE Universidad Fermín Toro



@Fsaeuft #Fsaeuft



Formula SAE UFT



@Fsaeuft



Formulasaeuft@gmail.com



Fsaeuft@hotmail.com



Fsaeuft.weebly.com



Laboratorio de Procesos de Fabricación.
Universidad Fermín Toro. Av
Gral. Patiño, Cabudare,
Municipio Palavecino. Edo.
Lara. Venezuela



Ing. Galaor Buoli - Presidente
+058 - 414 - 538 - 5601



Ing. Martin Pacheco B. - Vicepresidente
+058 - 412 - 055 - 4148



Ing. Emilio J. Lima B. - Faculty Advisor
+058 - 414 - 546 - 4712

Escanéame



Descarga un lector QR





El equipo FSAE UFT realiza todas sus impresiones en Shark



Diseño y Edición
por:

Ing. Emilio J. Lima B. e Ing. Martin J. Pacheco B.